



Správa železniční dopravní cesty



Příprava vysokorychlostních tratí v podmínkách ČR

Bc. Marek Binko
ředitel odboru strategie

Brno, 12. září 2013

Tratě Rychlých spojení (RS):

- modernizace konvenčních tratí na rychlostní parametry 200 km/h a výše
- novostavby vysokorychlostních tratí (nejvyšší traťová rychlost 250 - 350 km/h)
- novostavby konvenčních tratí nutných pro napojení vysokorychlostních tratí na konvenční síť (traťové spojky)



Postup přípravy RS:

- zpracování základních dokumentů o síti RS
 - **studie příležitosti**
 - je jedním ze základních vstupů pro rozhodovací procedury MD a SZDC v oblasti dopravní politiky státu
 - bude sloužit jako podklad pro další přípravu projektů RS
 - jejím smyslem je v kontextu evropské dopravní politiky i národních hospodářských a společenských potřeb a požadavků pojmenovat hlavní příležitosti, rizika a hrozby plynoucí z realizace, popř. případné nerealizace RS
 - popisuje proces výběru nejvhodnějšího řešení a stanovení přínosů tohoto řešení včetně popsání zdrojů, jimiž bude tohoto řešení dosaženo s ohledem na dostupnost finančních prostředků, personálních kapacit, společenské poptávky apod.
 - předchází dalším krokům projektové přípravy
 - vstupem pro budoucí „master plan“ železnic na území ČR

Postup přípravy RS:

- zpracování základních dokumentů o síti RS
- **technicko-provozní studie**
 - řešení dopadu nových technických požadavků a nároků konstrukce VRT na stávající legislativu a návrh nových nebo úprav stávajících norem ČSN, předpisů SZDC, legislativy ČR nebo jiných standardů pro otázky, které nejsou dostatečně řešeny stávající platnou národní legislativou
 - zdůvodnění navrhovaných úprav a doporučených řešení se zohledněním platných a závazných technických standardů EU (např. TSI)



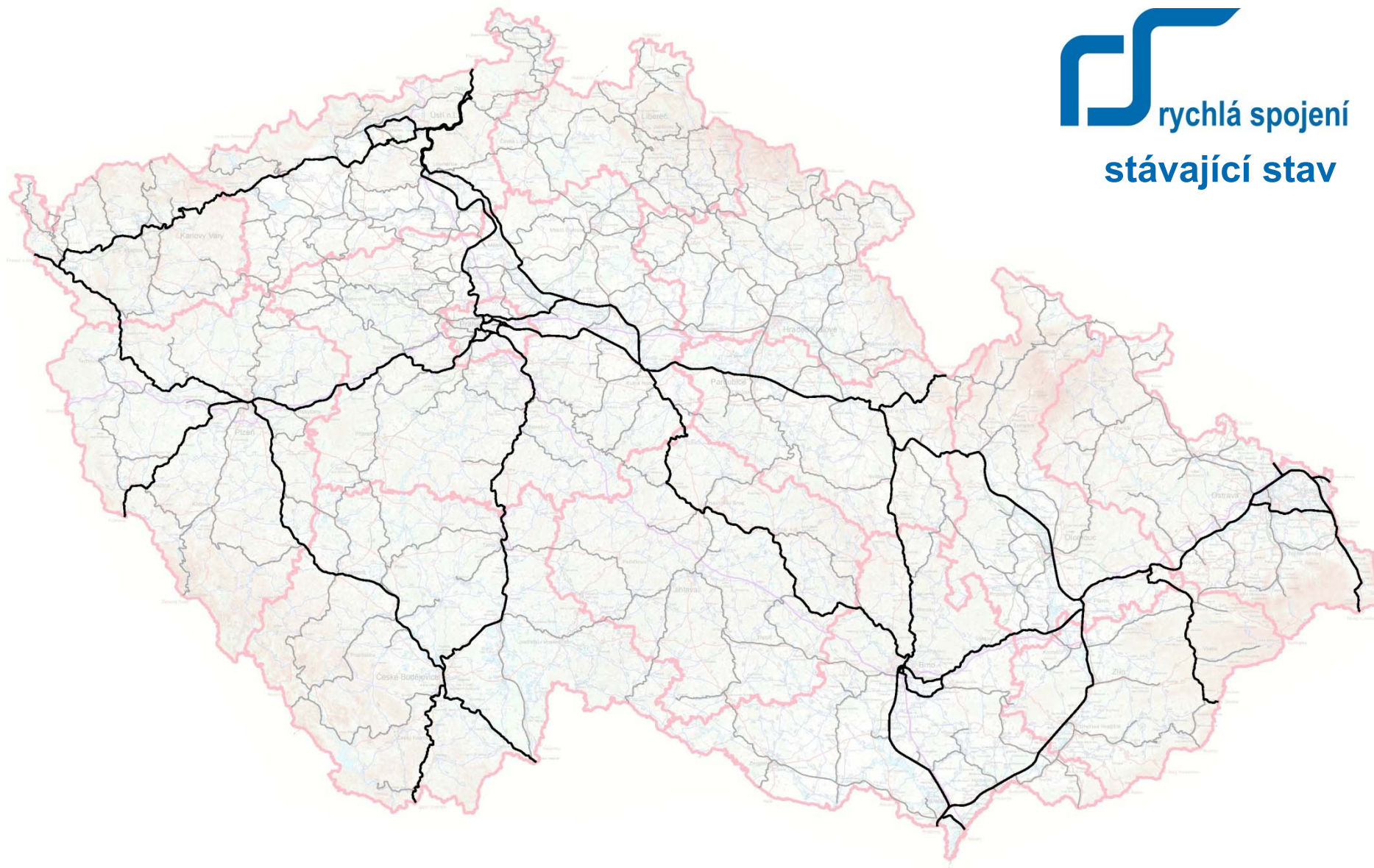
Postup přípravy RS:

- zpracování základních dokumentů o síti RS
 - plán výstavby RS
 - výstup ze zpracované studie příležitostí a technicko-provozní studie
 - předložit ke schválení vládě ČR
- standardní příprava staveb
 - vyhledávací studie, územně-technické studie
 - studie proveditelnosti
 - přípravné dokumentace
 - projekty staveb

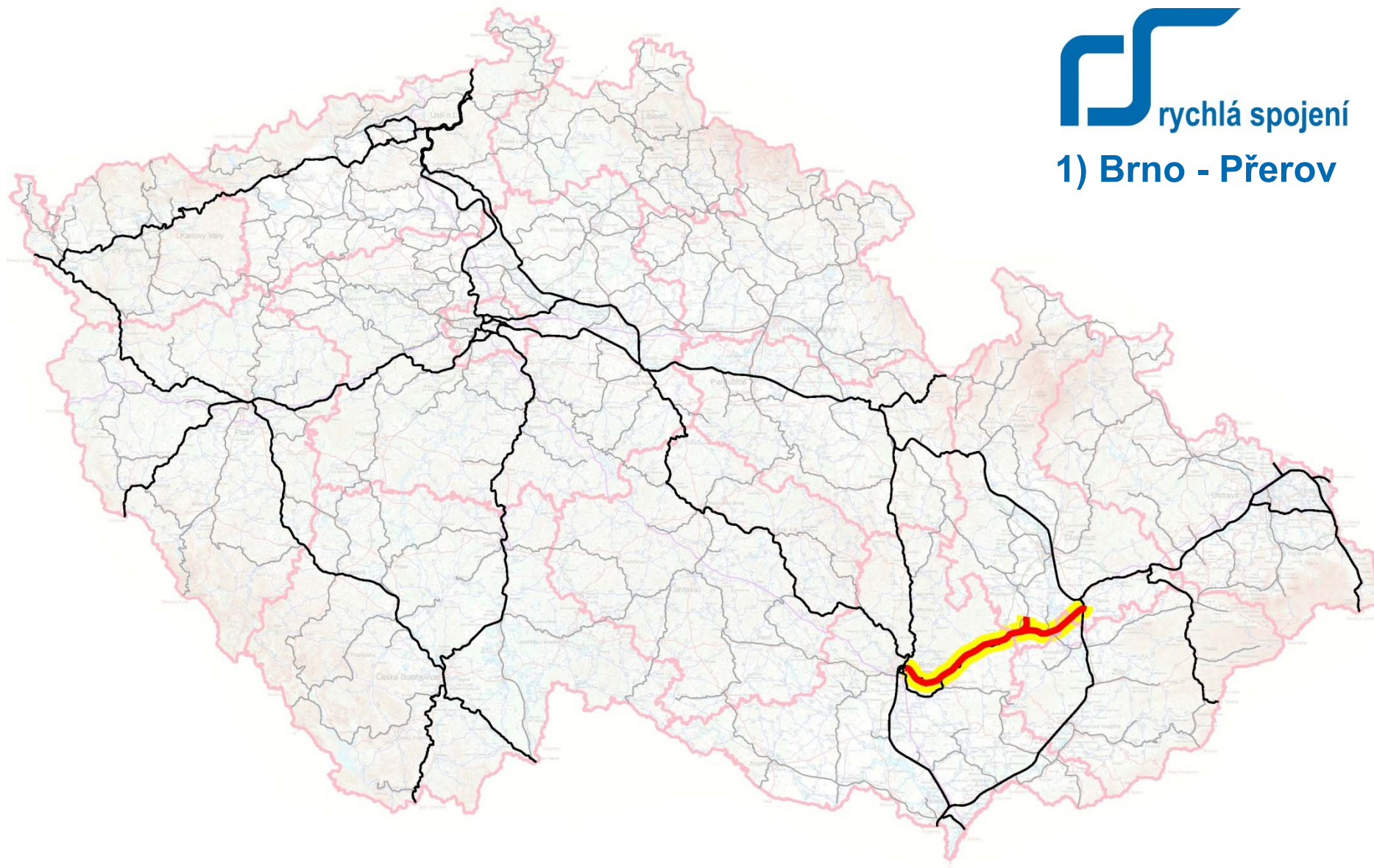


Postup výstavby RS do roku 2030 (možný scénář):

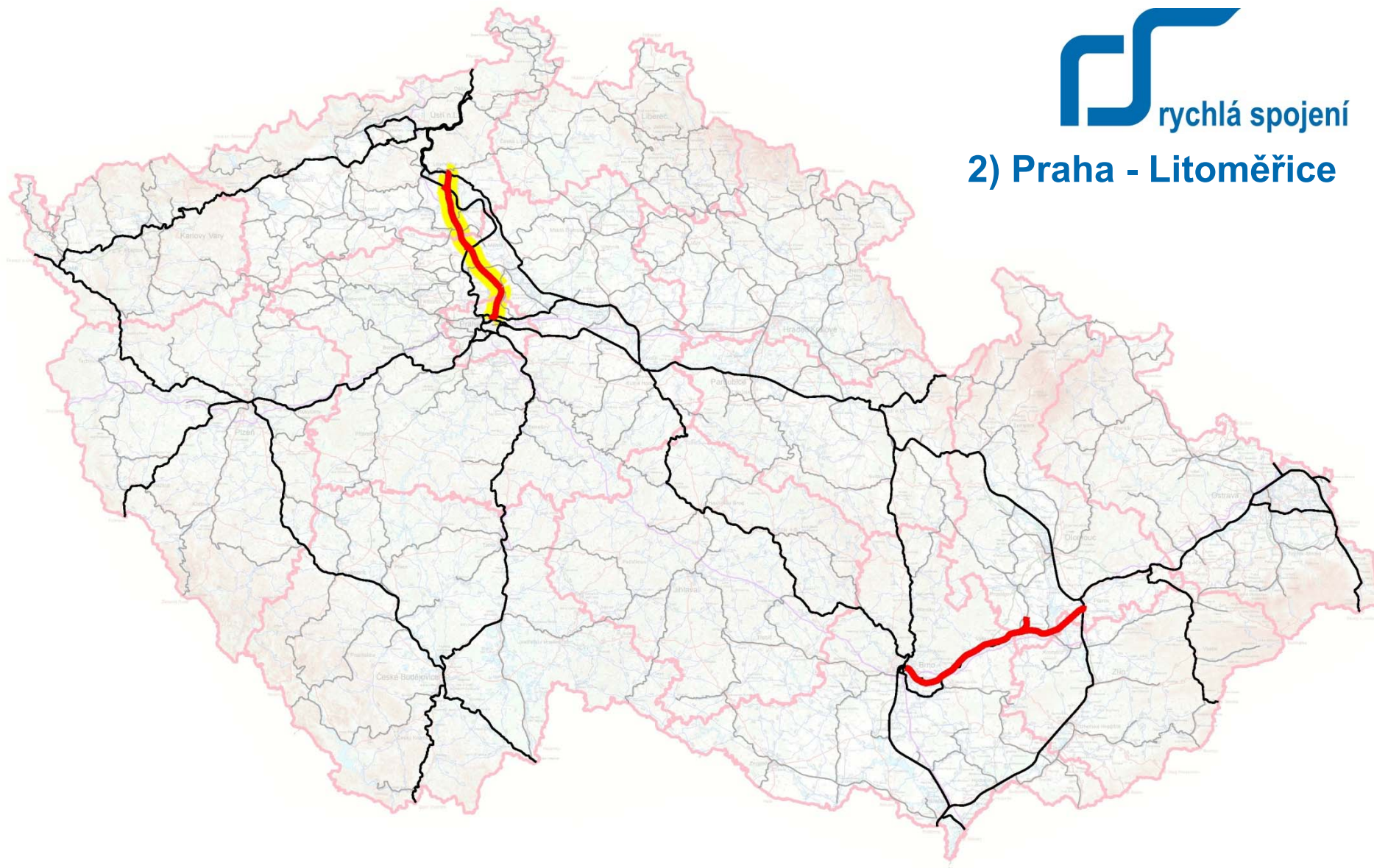




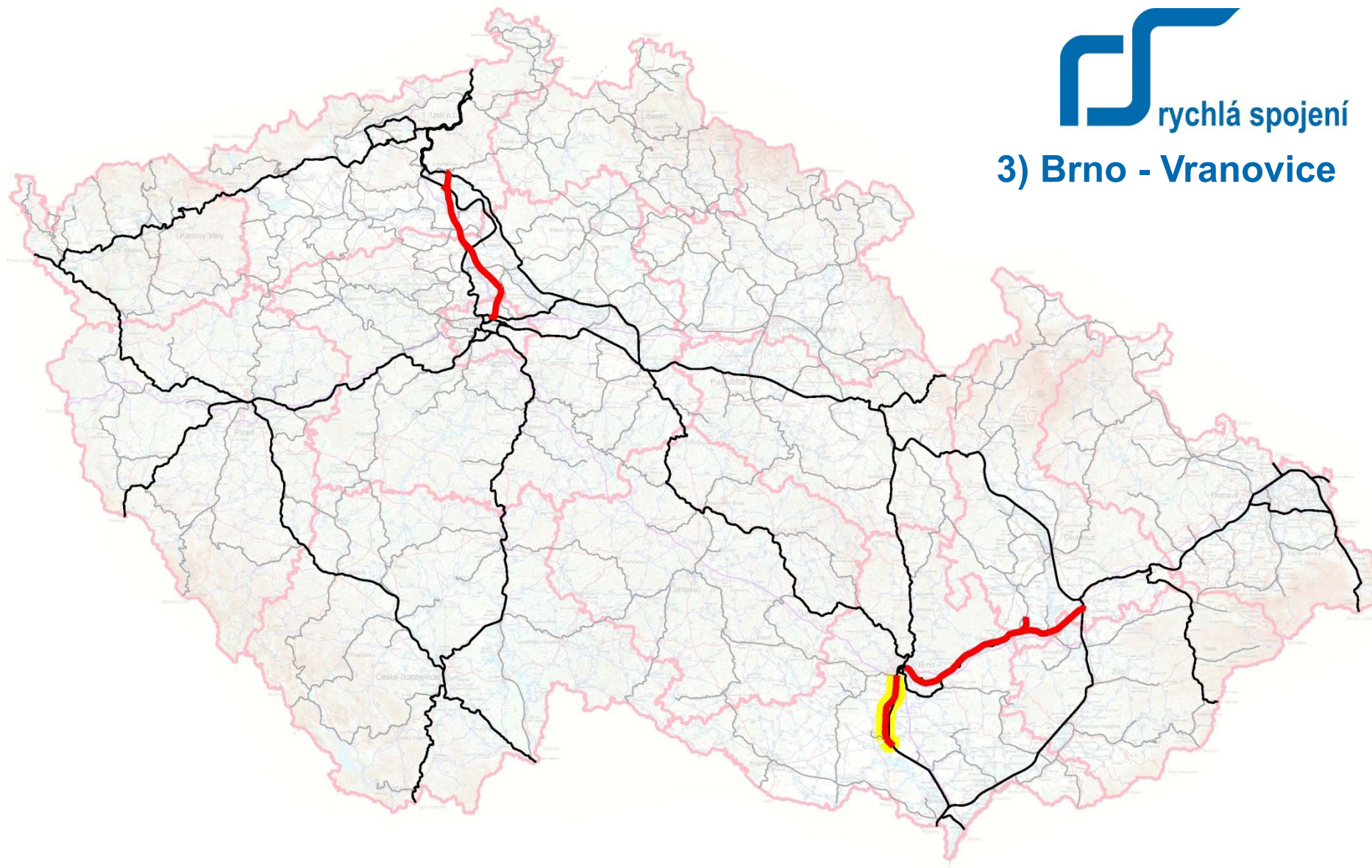
1) Brno - Přerov

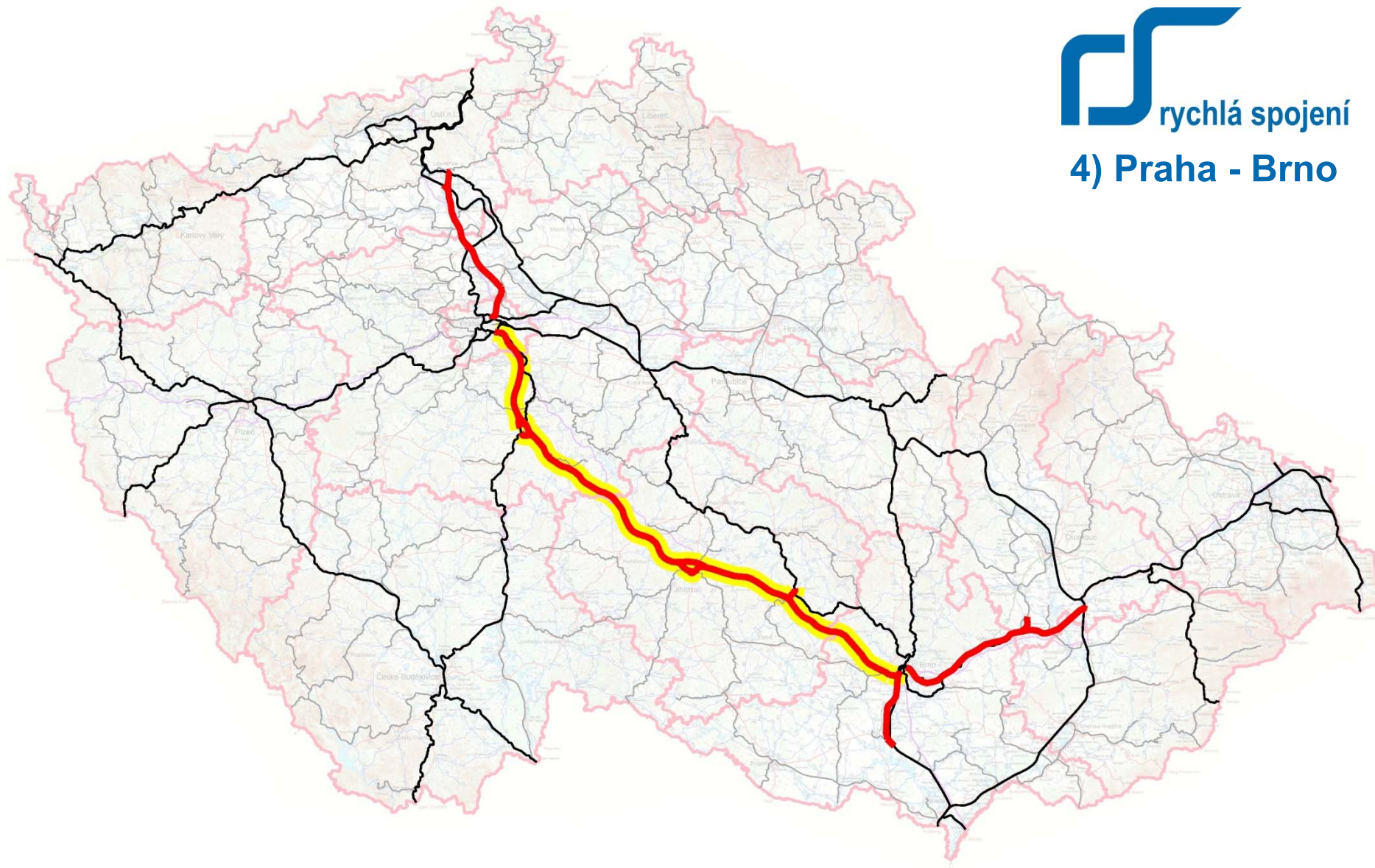


2) Praha - Litoměřice

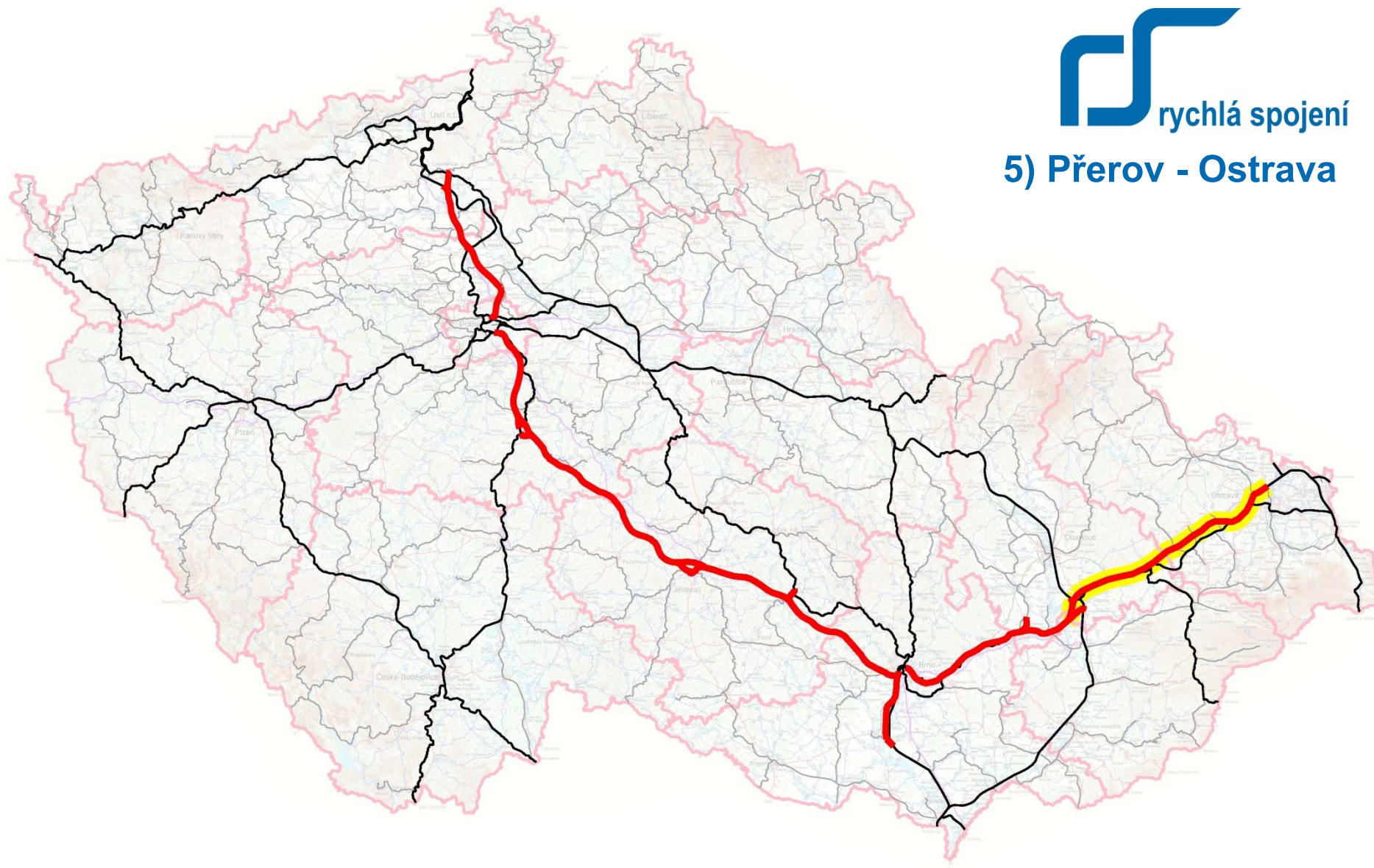


3) Brno - Vranovice

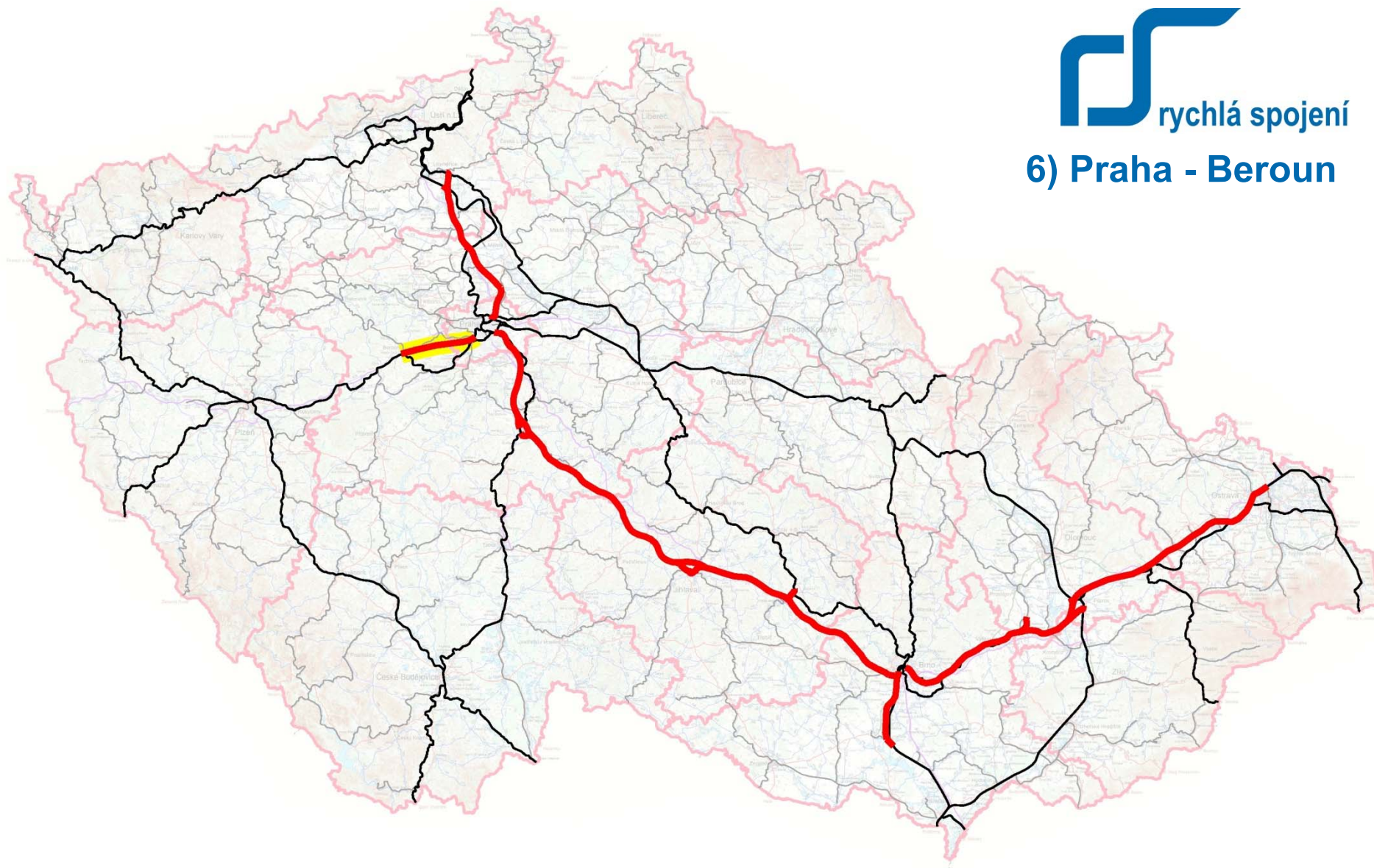




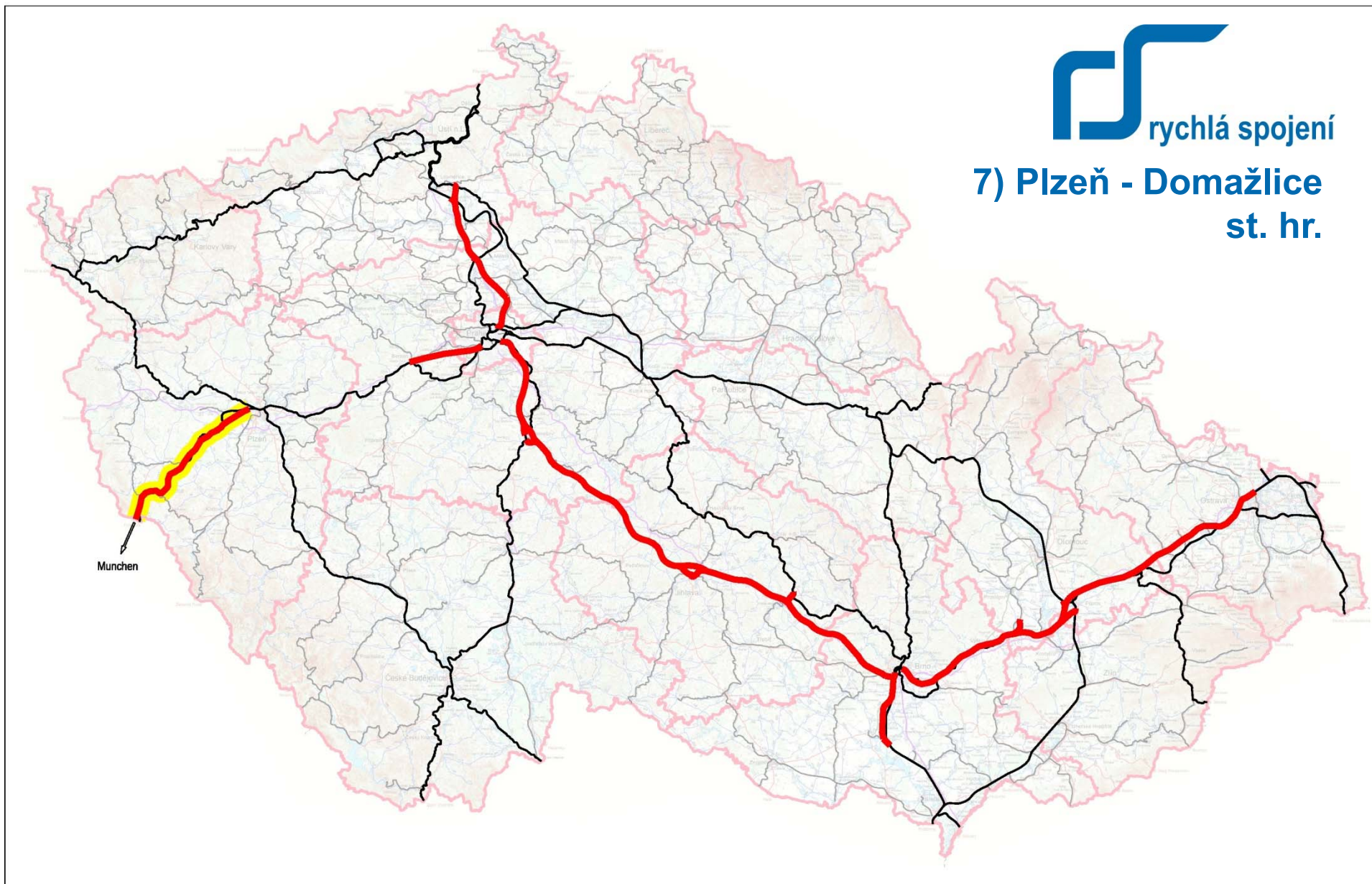
5) Přerov - Ostrava



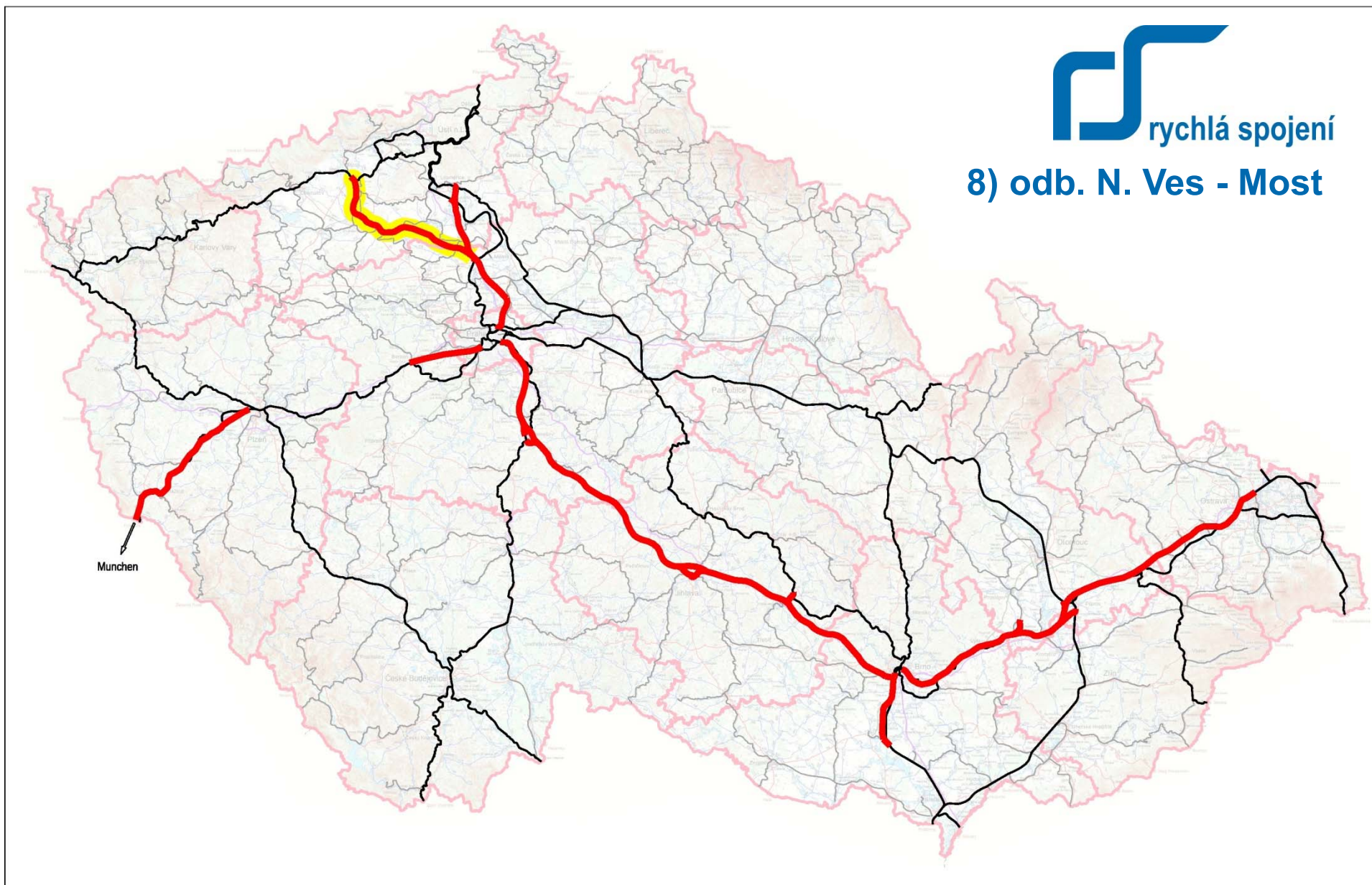
6) Praha - Beroun



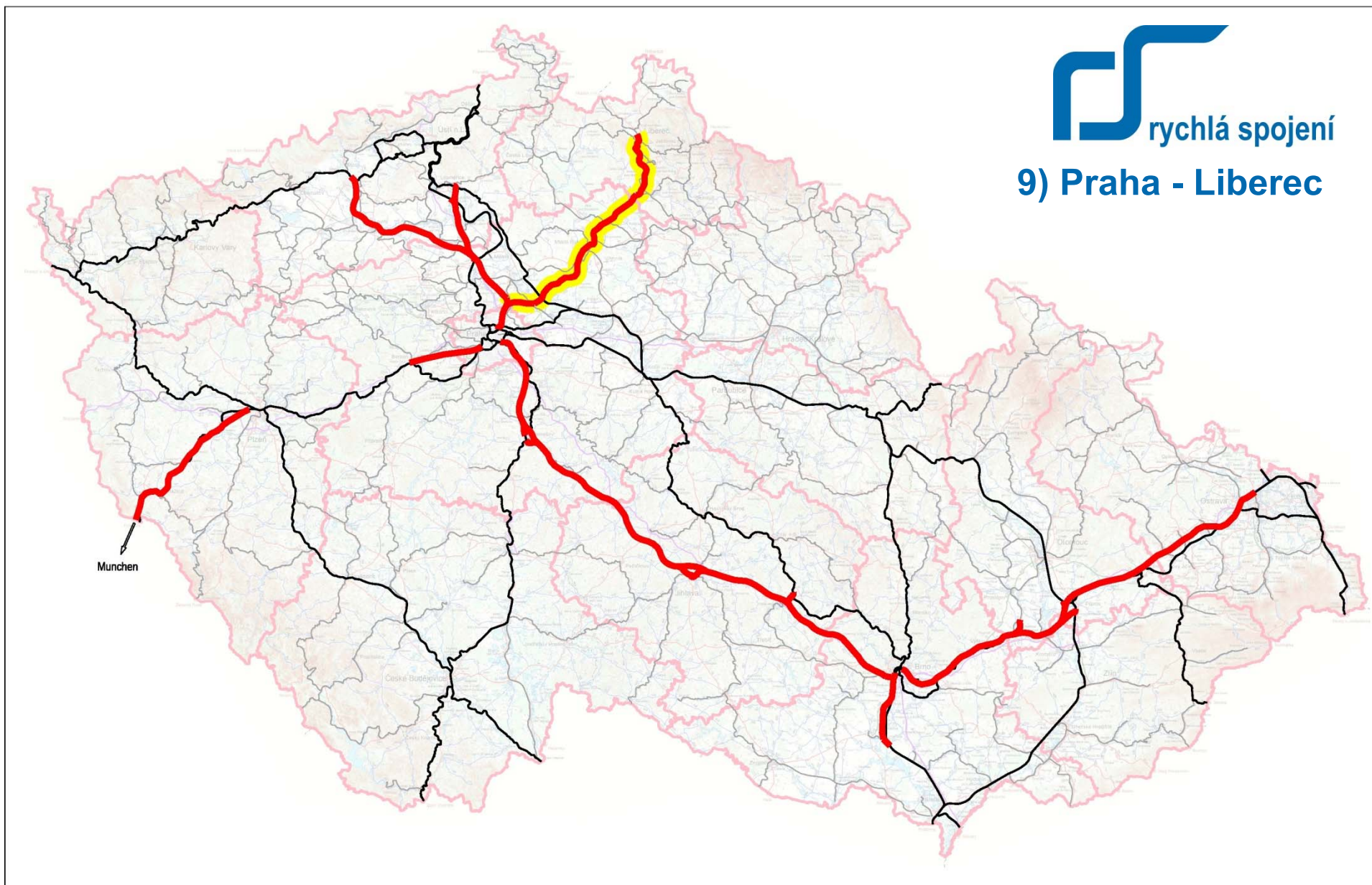
**7) Plzeň - Domažlice
st. hr.**



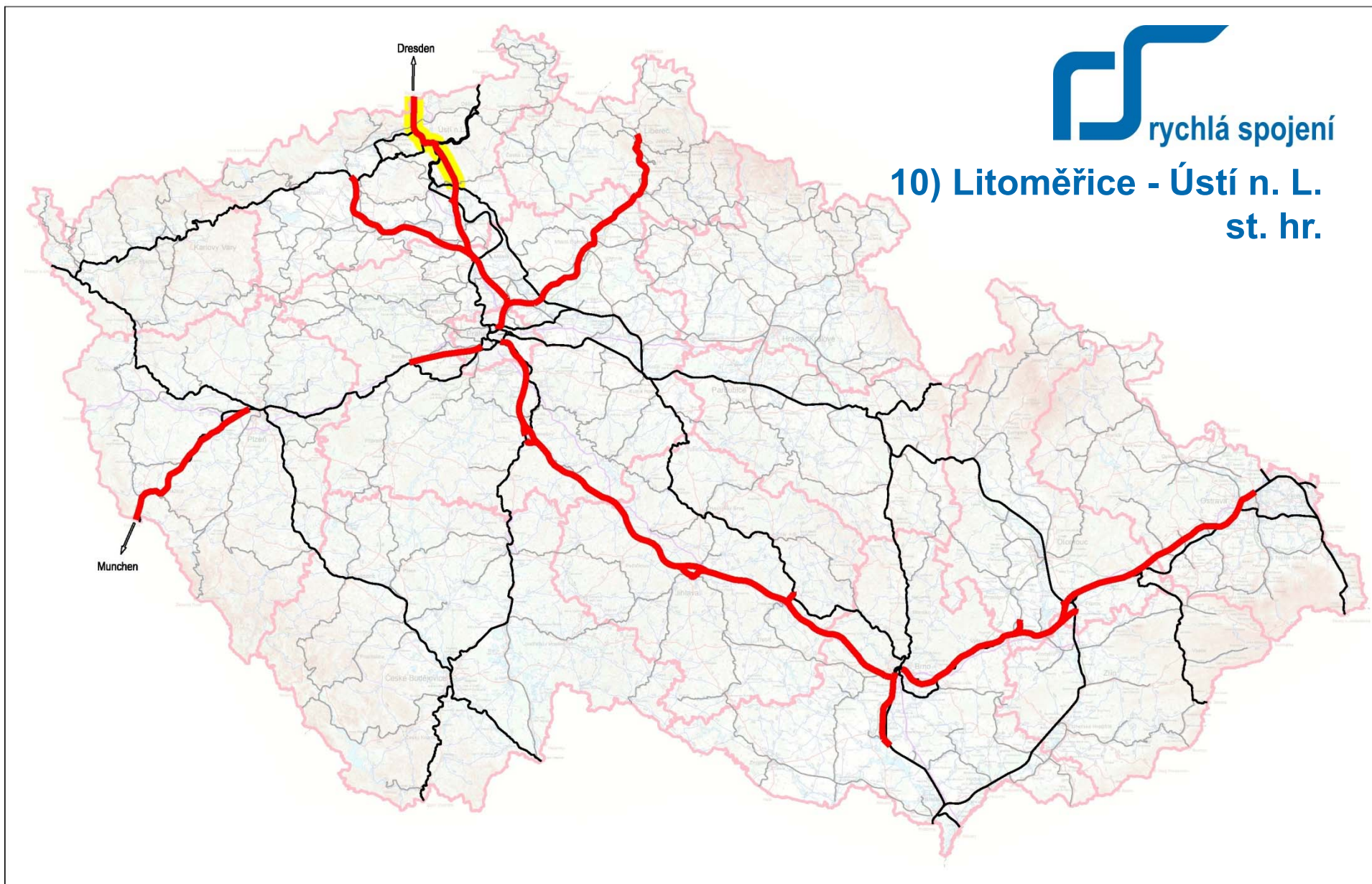
8) odb. N. Ves - Most



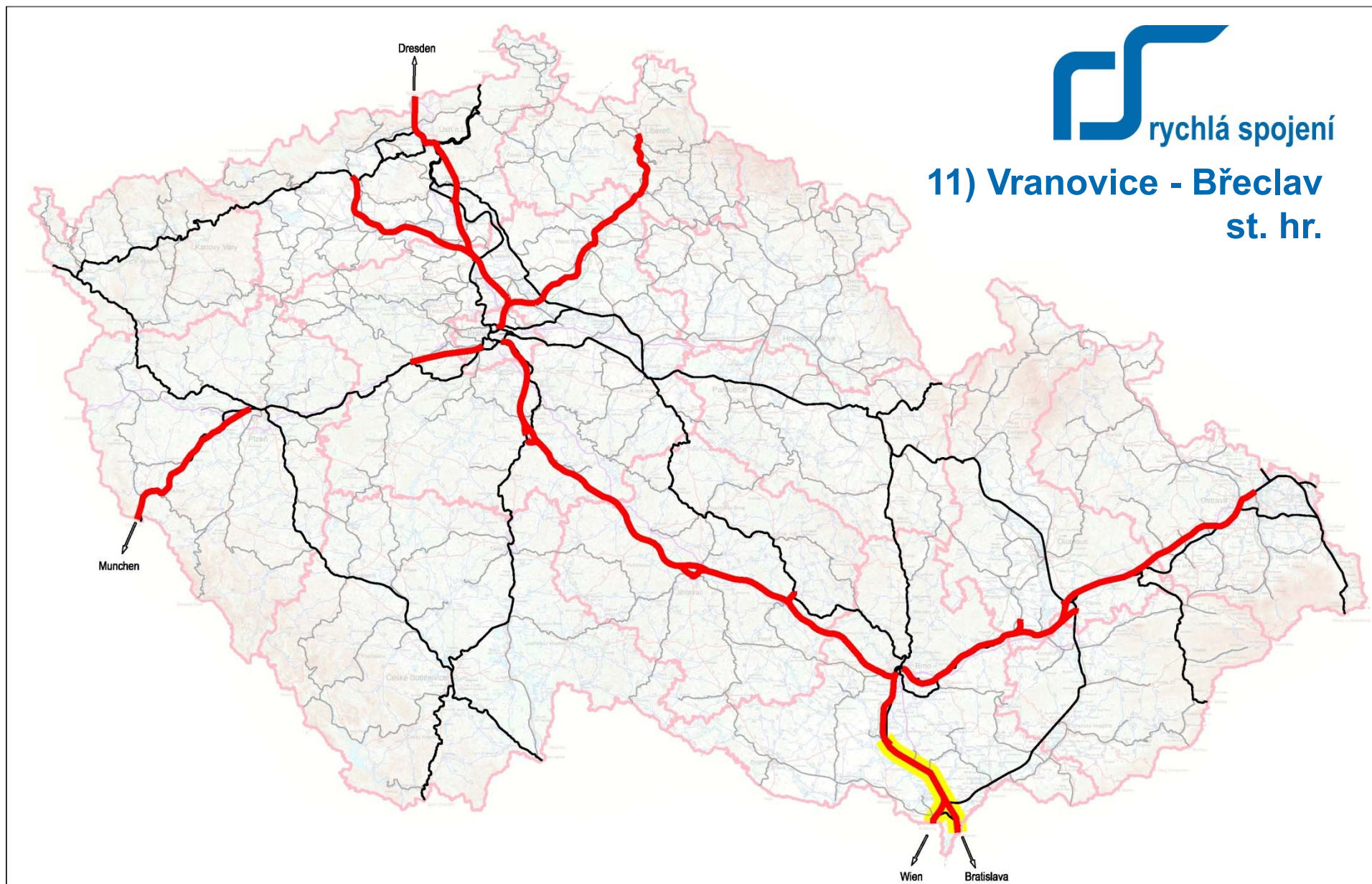
9) Praha - Liberec



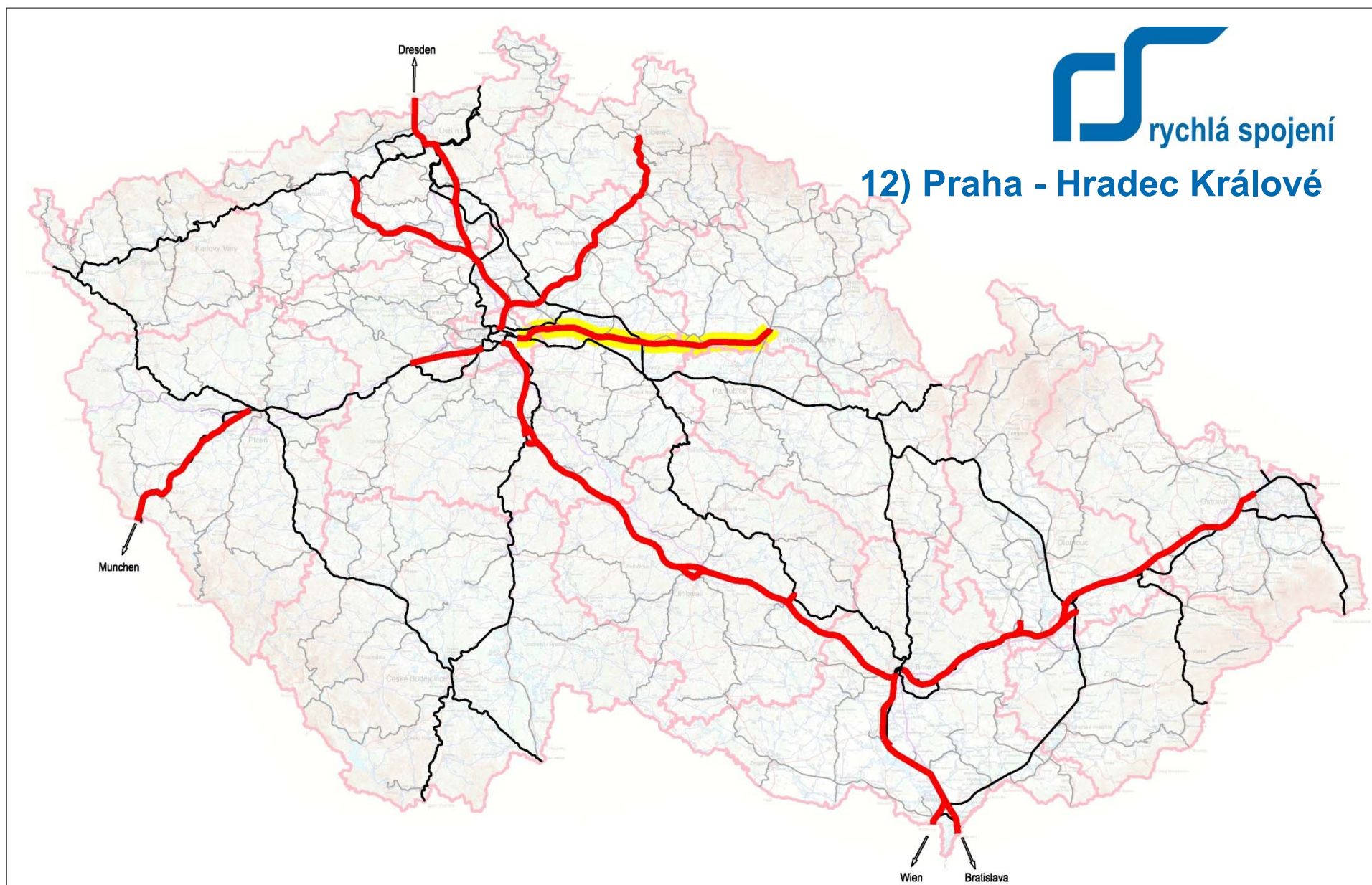
10) Litoměřice - Ústí n. L. st. hr.



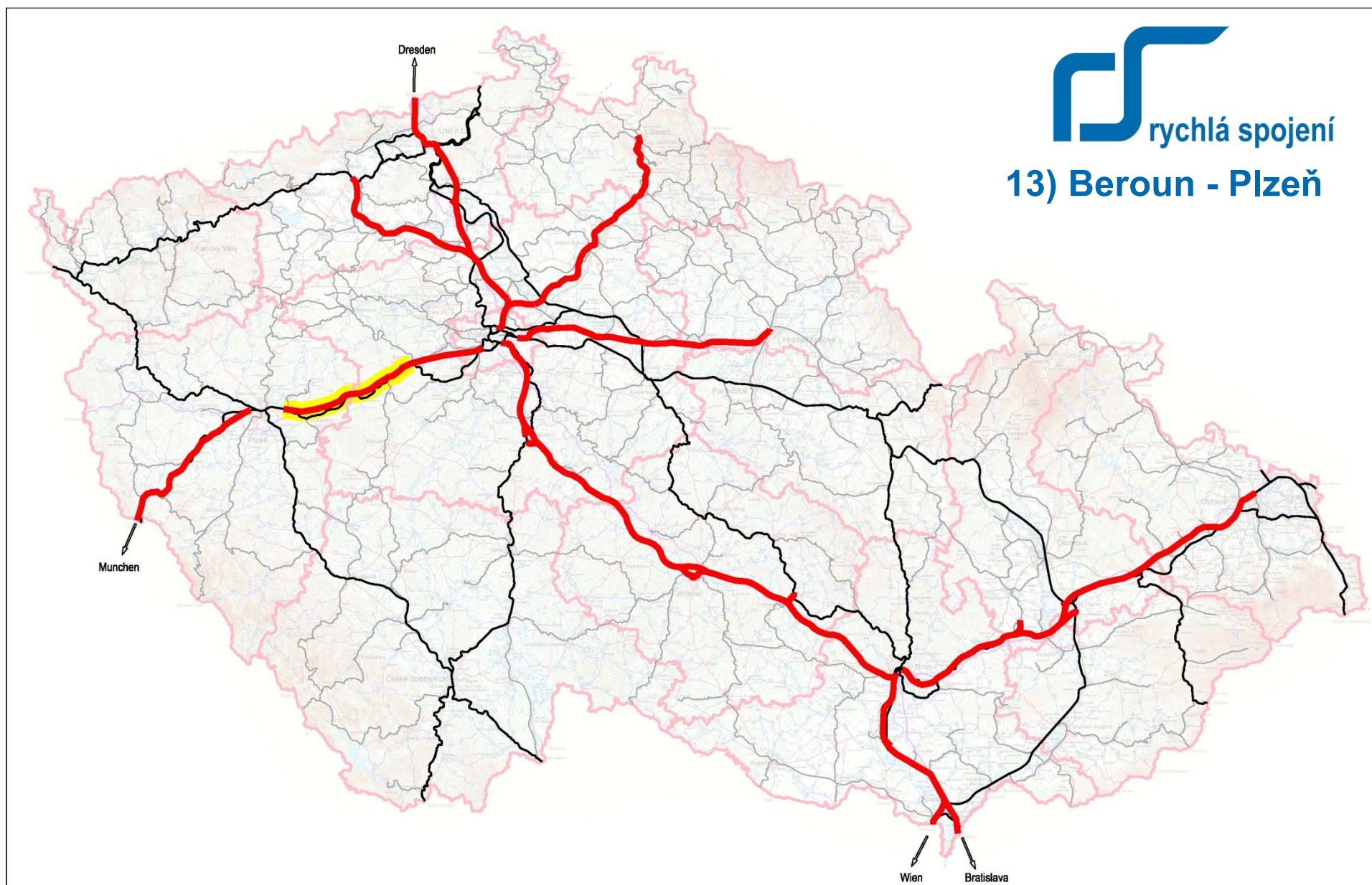
11) Vranovice - Břeclav st. hr.



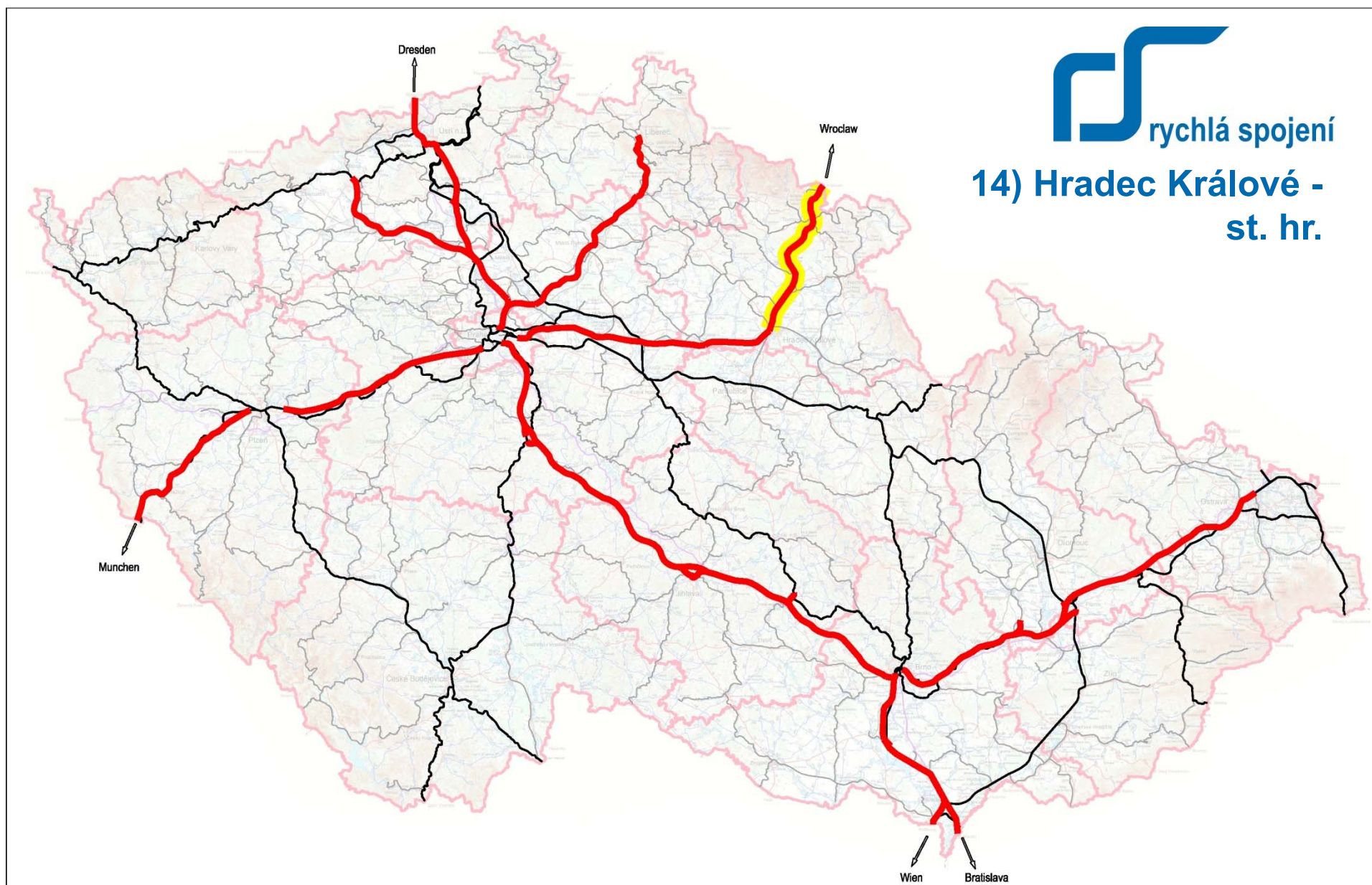
12) Praha - Hradec Králové



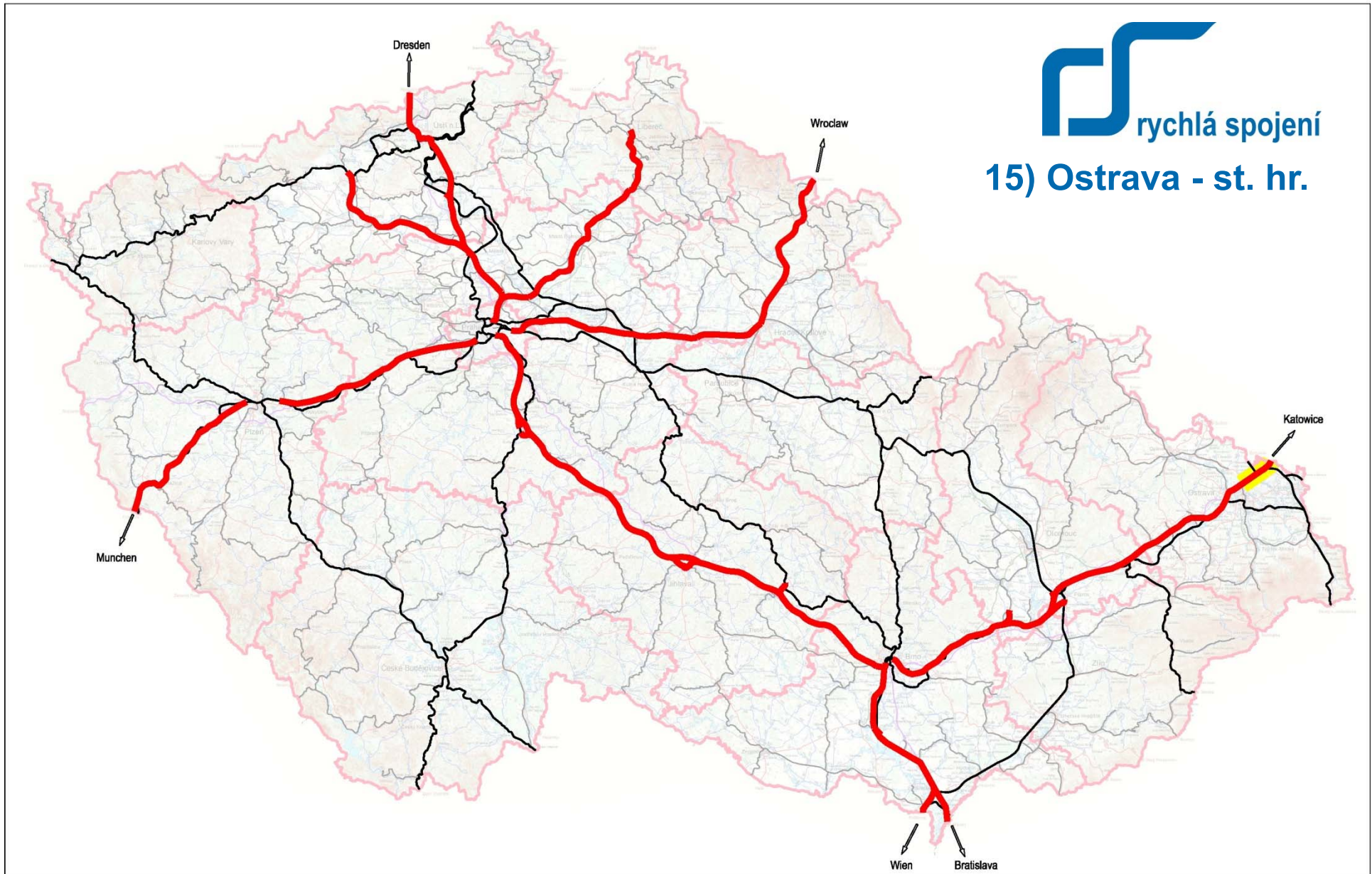
13) Beroun - Plzeň

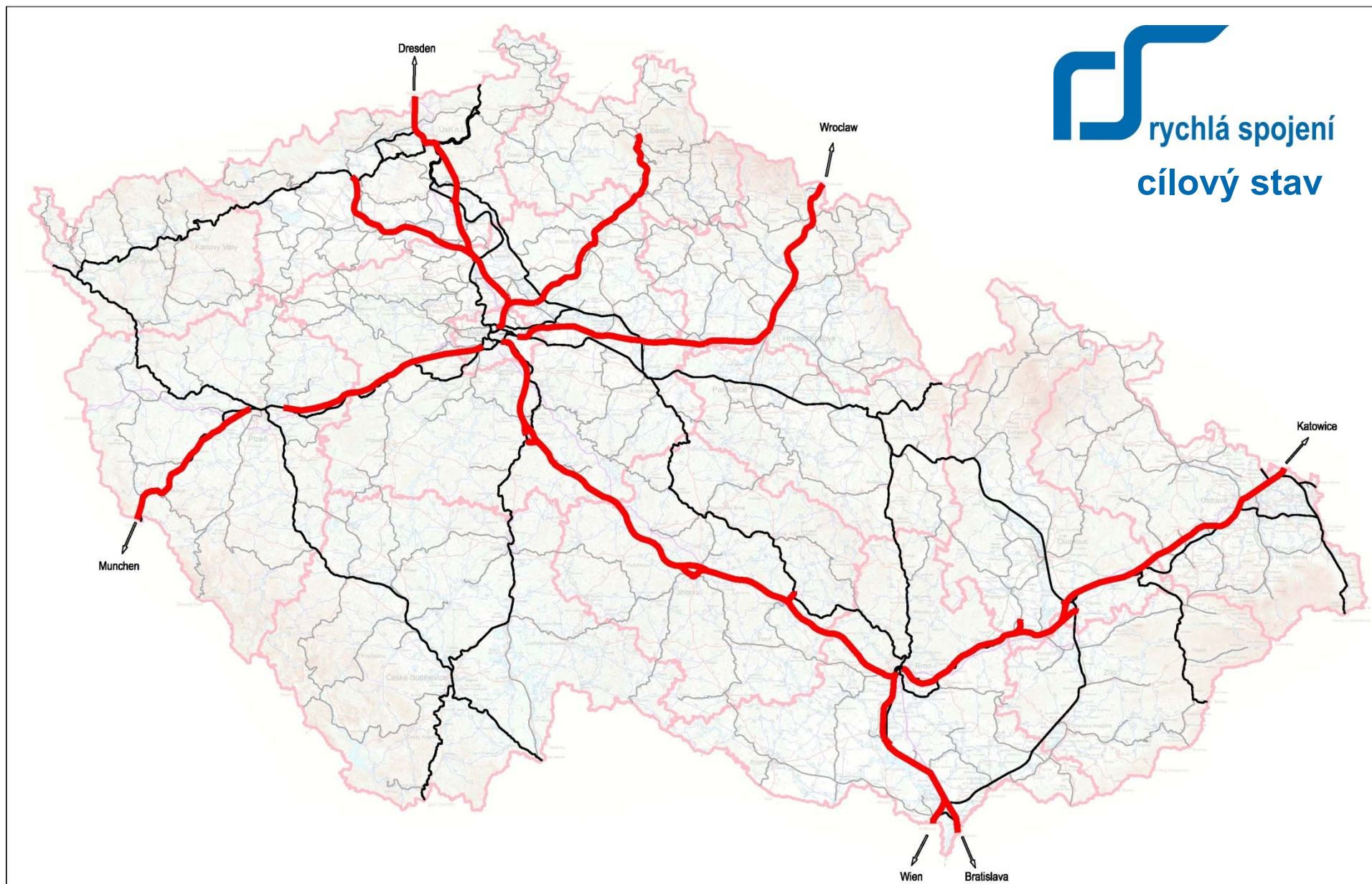


14) Hradec Králové - st. hr.



15) Ostrava - st. hr.





- celková délka sítě RS cca 1 000 km
 - z toho prioritní úsek Litoměřice - Praha - Brno - Přerov cca 335 km
- doba výstavby bude závislá na možnostech financování
 - např. při investici 20 mld. Kč do RS ročně bude doba výstavby cca 40 let
- srovnatelné projekty dopravní infrastruktury na území dnešní ČR:
 - výstavba páteřní železniční sítě
 - v letech 1867 - 1878 vybudováno 3 515 km
 - z toho v roce 1871 uvedeno do provozu 791 km železnic
 - výstavba sítě dálnic a rychlostních silnic
 - (znovu)zahájení výstavby v roce 1967
 - první úsek dálnice uveden do provozu v roce 1971
 - v roce 2007 v provozu 1 009 km dálnic a rychlostních silnic



Správa železniční dopravní cesty

Příprava vysokorychlostních tratí v podmínkách ČR

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz