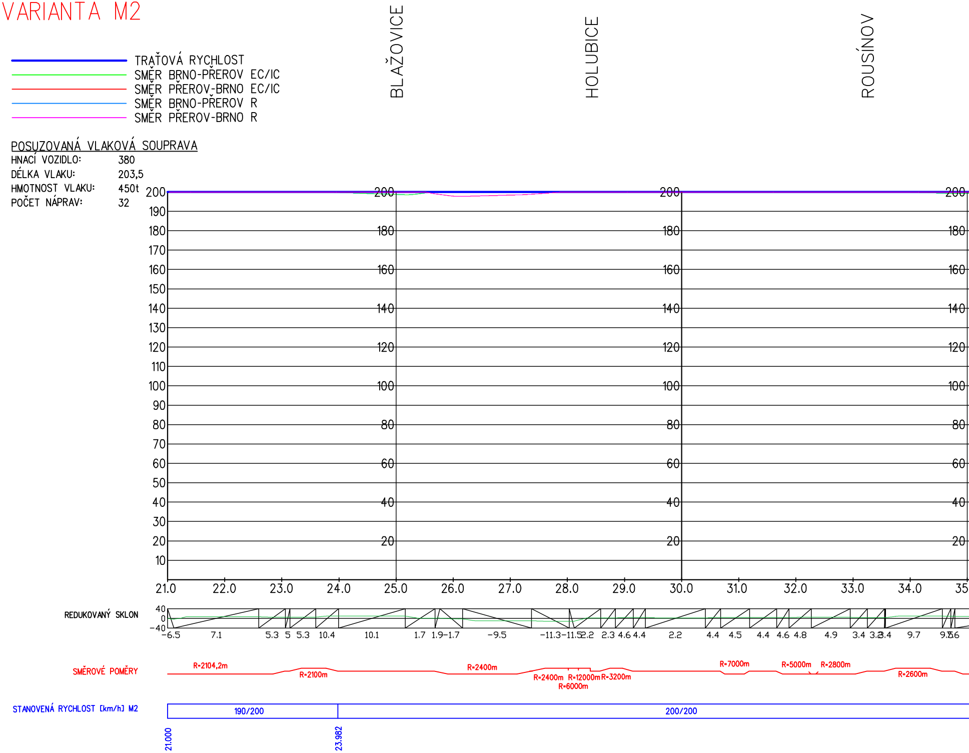
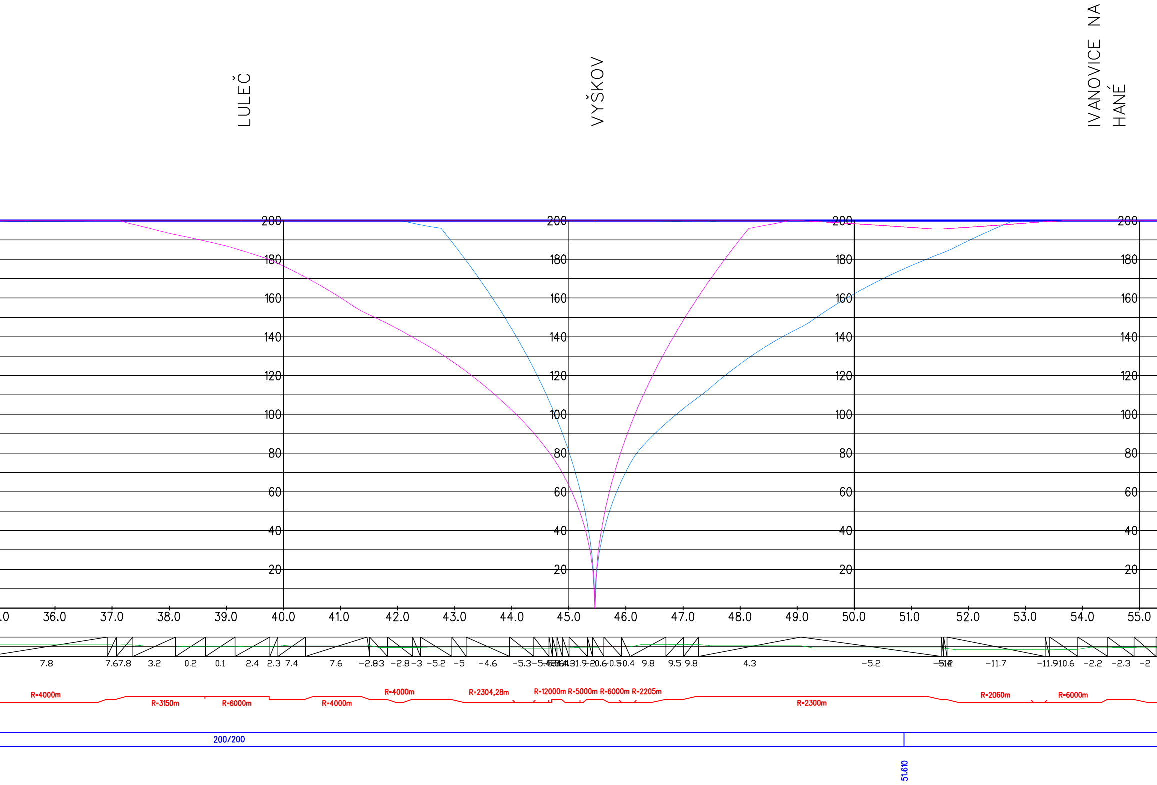
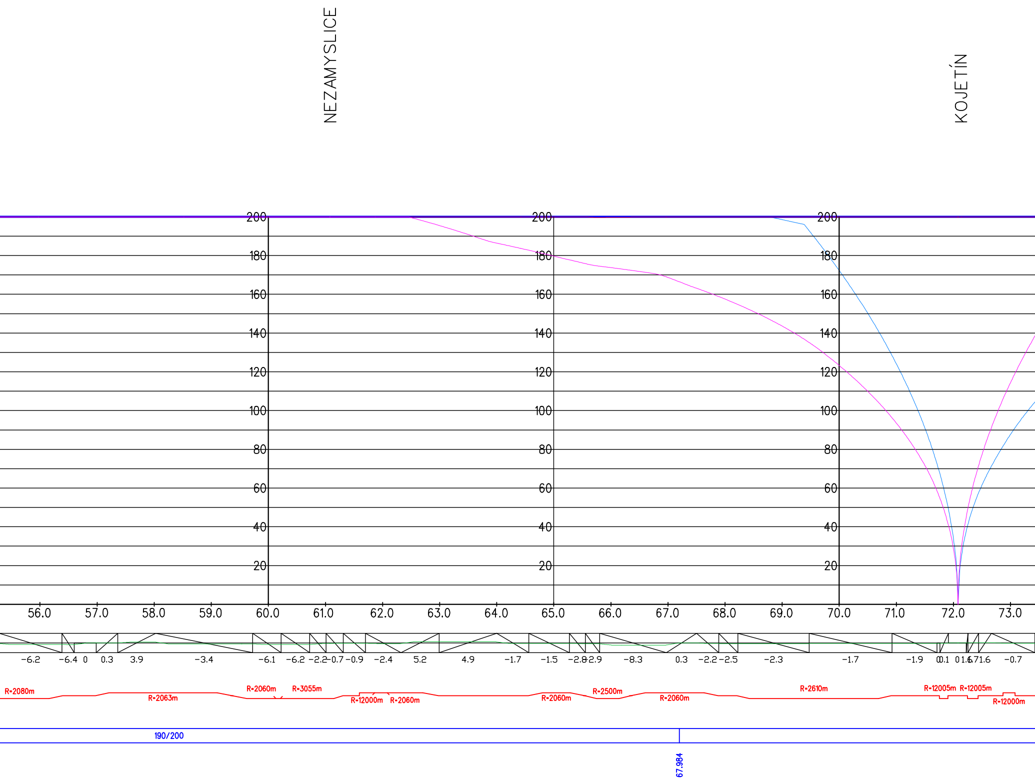
GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI BRNO-PŘEROV
VARIANTA M2

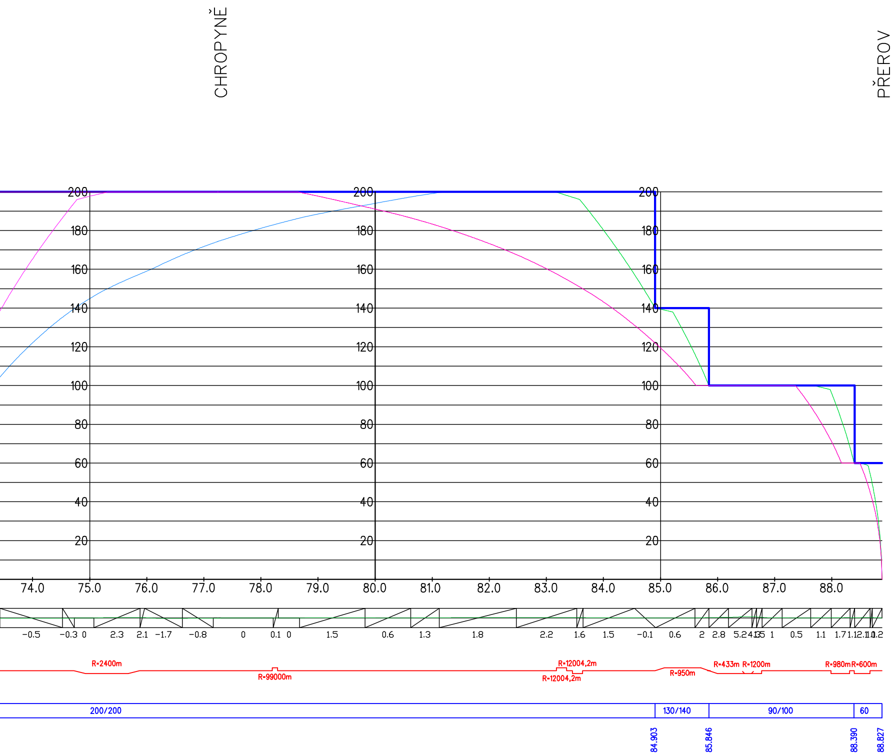


POSUZOVANÁ VLAKOVÁ SOUPRAVA

HNACÍ VOZIDLO:	380
DÉLKA VLAKU:	203,5
HMOTNOST VLAKU:	450t
POČET NÁPRAV:	32







sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák v.r.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Rotschein Rotschein	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Pavol Pukluš	KONTROLOVAL Ing. Petr Kapoun
KRAJ:	POVĚŘENÝ OÚ:		STUPEŇ: Studie proveditelnosti

Modernizace trati Brno - Přerov

ZAK. ČÍSLO	ARCH. ČÍSLO
13031-01-0614	2014230010
MĚŘÍTKO 1:50000	POČET FORMÁTŮ 12 A4
DATUM:	04/2015
ČÁST DOKUM. B.9	PŘÍLOHA 5

Graf dynamického průběhu rychlosti Brno-Přerov
Varianta M2